



CARTA COMPROMISSO

O SINDIURBANO-PR (Sindicato dos Trabalhadores em Urbanização do Estado do Paraná), o Sindicato mantém histórico de atuação em prol dos interesses, direitos e melhores condições de trabalho para todos os trabalhadores representados.

Em Curitiba, o SINDIURBANO-PR representa os trabalhadores da URBS Urbanização de Curitiba S.A. e da CURITIBA S.A. Companhia de Desenvolvimento de Curitiba sendo que ambas as empresas desenvolvem atividades públicas como o gerenciamento do transporte comercial e coletivo e o gerenciamento dos equipamentos urbanos e ainda faz a cessão de funcionários para a SETRAN para o gerenciamento e fiscalização do Trânsito de nossa capital no caso da URBS, e o gerenciamento de terrenos da Cidade Industrial, atividade desempenhada pela CURITIBA S.A. Considerando-se a importância de garantir as condições de trabalho e de vida dos trabalhadores representados, bem como de toda a população curitibana, o SINDIURBANO-PR considera necessário que os candidatos a prefeito se posicionem a respeito de assuntos como a defesa do patrimônio público, o transporte público e a mobilidade urbana.

O Sindicato cobra dos candidatos o compromisso de garantir a autonomia das empresas públicas e suas fontes de receitas próprias, assim como a melhoria da qualidade de vida de todos os moradores de Curitiba. Cobra, ainda, o compromisso dos candidatos com a transparência do orçamento público e com os gastos com a folha de pagamento das empresas públicas, que devem ser exclusivamente para o pagamento salarial de pessoal contratado através de concurso público.

ASSUNTOS DE INTERESSE CORPORATIVO

O SINDIURBANO-PR luta constantemente pela manutenção da autonomia das empresas públicas, entre elas, a URBS e a CURITIBA S.A. e tem como objetivo que os candidatos a prefeito firmem um compromisso com a defesa destas empresas.

Sendo assim, defende que, para manter o funcionamento das empresas de forma adequada atendendo às necessidades da população, é imprescindível que os candidatos se comprometam com a garantia dos empregos dos funcionários que prestam serviços a estas empresas, sendo que, para dar melhores condições de trabalho se faz necessário a instauração de processo



administrativo, seguindo o rito estabelecido no município, de forma a assegurar o direto ao contraditório e a ampla defesa.

Os candidatos devem tomar providências para que as condições de trabalho sejam melhoradas, com a criação da política de qualificação, o fornecimento de equipamentos adequados para o desenvolvimento das atividades e a criação da política de valorização dos empregados públicos, através de Plano de Cargo, Carreira e Salários.

Além disso, novo prefeito deve possibilitar a reposição e ampliação do quadro funcional com contratação de novos trabalhadores através de concurso público. O novo prefeito deve, também, contratar novos Agentes de Trânsito, além de dotar os atuais de instrumentos e equipamentos com condições adequadas para realizar o trabalho de forma eficiente.

Deve, ainda, investir em qualificação para o melhor desempenho das funções realizadas, o que possibilitará a melhoria da fluidez no trânsito e na segurança de todos os cidadãos que se deslocam em Curitiba.

O SINDIURBANO-PR cobra o compromisso dos candidatos com a redução dos cargos comissionados, pois uma administração pública deve ser composta de funcionários concursados e de carreira.

Cobra, também, o comprometimento com o fim das terceirizações, sendo que devem ser canceladas aquelas já realizadas, entre elas, a manutenção dos terminais de ônibus, dos estacionamentos da Rodoviária e da Rua da Cidadania da Matriz na Praça Rui Barbosa.

ASSUNTOS DE INTERESSE GERAL

Porém, as condições de trabalho dos funcionários das empresas públicas não são a única preocupação do SINDIURBANO-PR. Com o objetivo de melhorar a qualidade de vida da população da capital paranaense, os candidatos a prefeito de Curitiba devem garantir que serão realizados investimentos públicos no transporte coletivo e na racionalização da utilização dos espaços destinados a circulação viária com prioridade ao coletivo.

Além disso, os candidatos devem firmar o compromisso com a Reformulação do Plano de Mobilidade, sendo que deve ser promovido amplo debate junto à sociedade, de forma a construir uma cidade acessível a todos os cidadãos, juntando os conhecimentos técnicos da Prefeitura, das Universidades e das entidades de classe com o objetivo de atender as necessidades da sociedade.

TRANSPORTE COLETIVO

O SINDIURBANO-PR cobra o compromisso dos candidatos com a revisão da licitação do transporte coletivo através da análise das planilhas de custos com atualização dos coeficientes de consumo.

Os candidatos devem garantir que, uma vez eleito, o novo prefeito realizará a Reformulação do Conselho Municipal de Transporte que deve ter a participação da sociedade e amplo poder para fiscalizar a planilha de custos do transporte coletivo de passageiro e o cumprimento das obrigações da prestação de serviços assumidos na licitação do transporte coletivo pelos consórcios vencedores.

Os candidatos devem garantir, ainda, que o sistema de transporte coletivo seja transformado em uma opção rápida, eficiente e atrativa com objetivo de oferecer uma opção pública em contrapartida ao automóvel. Para isso, deve se comprometer, entre outras propostas:

- Reintegração do Transporte Coletivo de Curitiba e Região Metropolitana;
- Dotar a URBS de instrumentos para assumir a responsabilidade pelo gerenciamento do Transporte Coletivo na região Metropolitana de Curitiba, conforme apregoa o Estatuto da Metrópole;
- Revisão com a devida redução da tarifa do transporte coletivo;
- Aumento da frota de ônibus nos horários de pico;
- Instalação de sistema semafórico inteligente nas canaletas dando passagem livre aos ônibus;
- Implantação de novas canaletas e vias exclusivas para o transporte coletivo;
- Implantação da integração temporal em todo o sistema de transporte coletivo, oferecendo a oportunidade aos usuários de racionalizar os seus deslocamentos, ação esta que reduzirá o tempo de viagem sem a necessidade do poder público realizar novos investimentos em terminais de ônibus;
- Substituição dos elevadores das estações tubo por rampas de acesso que facilitam o embarque e desembarque de todos os usuários;
- Reformulação dos itinerários das linhas de ônibus após pesquisa de origem e destino.

TRÂNSITO

Os congestionamentos são uma realidade na capital paranaense e nada tem sido feito para resolver os gargalos existentes na cidade. O número de veículos cresce de forma exponencial enquanto que não há possibilidade de ampliação

Sede – Rua Marechal Deodoro, 869 – Sala 401 CEP: 80060-010 - Curitiba- PR

Fone: (41)3262-6772 Fax: 3501-2136

www.sindiurbano.org.br Email: sindiurbano@terra.com.br

das ruas, pois o seu espaço esta circunscrito ao existente. Além disso, a população da região metropolitana cresce e Curitiba não consegue dar conta deste crescimento. O trânsito da capital é o reflexo de sua importância no crescimento econômico vivido nos últimos 10 anos em todo o país.

Devido ao aumento dos congestionamentos, os candidatos devem assumir o compromisso, entre outras, com as seguintes iniciativas:

- Implantação de trincheiras e viadutos nos cruzamentos de grande fluxo de veículos;
- Criação de binários em todas as regiões da cidade;
- Ampliação do sincronismo do sistema semafórico para toda a cidade;
- Agilidade na sinalização viária de forma a corrigir os problemas oriundos das mudanças e reformas das vias públicas;
- Implantação de faixas de pedestre em todos cruzamentos da cidade;
- Implantação de semáforo para pedestre nos principais cruzamentos da cidade;
- Implantação de travessia elevada defronte à escolas, terminais de ônibus, creches, órgão públicos de grande fluxo de pessoas e demais equipamentos públicos.

Outra medida que deve ser tomada pelo prefeito eleito é a implantação de ciclovias e ciclofaixas, ligando todos os pontos da cidade, com estacionamentos públicos para bicicletas, iniciativas estas que possibilitarão a redução do número de veículos nas ruas, a melhora da fluidez do trânsito e a redução da poluição emitida pelos veículos.

ACESSIBILIDADE

A administração municipal deve, ainda, assumir a responsabilidade pela construção, manutenção, padronização e acessibilidade das calçadas em toda a cidade, com custos cobertos pelos proprietários dos imóveis de acordo com sua capacidade financeira.

Para que a política de acessibilidade seja cumprida, com o serviço de implantação e reforma das calçadas, os candidatos a prefeito devem se comprometer com as seguintes medidas, sem prejuízo de outras:

- Cumprimento da legislação existente para a construção de calçadas;
- Rigor na fiscalização das obras realizadas sob as calçadas e vias pelas concessionárias públicas de serviços;
- Implantação de sinalização para portadores de deficiência nas calçadas e vias de toda a cidade;



- Implantação de guias e sinalização semafórica adequadas para os portadores de deficiência visual em todos os cruzamentos;
- Substituição dos elevadores por rampas de acesso nas estações tubo e terminais do transporte coletivo;
- Adequação de todas as instalações de órgãos públicos de forma a atender as exigências de acessibilidade.

No entanto, todas estas ações têm sua eficácia reduzida caso não sejam realizadas iniciativas com o objetivo de melhorar a educação da população. Sendo assim, o prefeito eleito deve se comprometer com a implantação de verdadeira política de Educação de Trânsito de forma intensiva e permanente nos meios de comunicação, além da implantação da educação de trânsito como matéria curricular no ensino fundamental.

Considerando a importância de se pensar soluções para os problemas da cidade, assim como a necessidade de que a conduta dos ocupantes de cargos públicos seja de acordo com os interesses da população curitibana, o SINDIURBANO-PR vem, por meio desta carta, cobrar que os candidatos a prefeito de Curitiba se comprometam com todas as propostas acima especificadas, garantindo assim, qualidade de vida digna a todos os trabalhadores das empresas públicas, bem como, toda a população da cidade.

Ciente de minha responsabilidade como governante de uma metrópole do porte de Curitiba, com seus problemas e desafios, e ciente da confiança a mim depositada pela população da capital paranaense, caso seja eleito, Eu _____, candidato a Prefeito pelo partido/coligação _____, firmo o compromisso de cumprir todas as propostas especificadas neste documento.

Curitiba, 24 de outubro de 2016

CANDIDATO A PREFEITO